

AM 11.4 Frachtbrief

Beim Abfertigen zu beachten: Die stark umrahmten Teile sind durch die Eisenbahn, die über den Absender auszufüllen. Bei Gütern, die der Absender verladen hat, sind von ihm auch Nummern und Eigentumsmerkmale des Wagens einzutragen.

Kurswagen Nr. Abgefertigt nach über Zoll- od. Steuerabf. auf Station

Abgangsbuch Nr.

Frachtbrief
Für den Frachtvertrag gelten die E.B.C. und die in Betracht kommenden Tarife.
An **Kruppsche Hütten-Verwaltung**

in **Mülhofen**
Wohnung
Bestimmungsstation **Engers**
Bestimmungsort
(Für anzugeben, wenn er ein anderer ist als die Bestimmungsstation.)

Nummer Eigentumsmerkmale Ladegewicht (Ladefläche) kg (qm) des Wagens

Wichtige oder vorgeschriebene Erklärungen
Lagernd, Anschlussplatz, Zoll- oder Steuerabfertigung in
mit Kleinbahn weiter nach

Zur **Linie des Hohofenbetrieb** bestimmt

Adresse oder Zeichen	Nummer	Nr.-zahl	Art der Verpackung	Inhalt	Birli- oder Hochgewicht kg
			Wagg.	Glanz- und Brauneisenstein	
			"		
			"		
			"		
			"		
			"		
				von Grube Bindweide	

Bindweide, den ... ten 19...
Unterschrift des Absenders:
Kruppsche Bergverwaltung, Betzdorf
Wohnung:
Stempel der Umlade- und Umbehandlungsstationen.

Aus den Angaben geht hervor, dass die Firma Krupp die Mühlhofener Hütte bei Bendorf u. a. auch mit Eisenerz der Grube Bindweide belieferte. Zielbahnhof ist das benachbarte Engers, so dass das Erz dort wiederum für die Reststrecke zur Hütte umgeladen werden musste.

Quelle: Slg. Joachim Weger, Gebhardshain